



תוקף: 1 לאוקטובר 2011  
גמר תוקף: עד להודעה חדשה

## עדכון מ"ס 0404

נתב"ג

### הפעלת STAR SOLIN

STAR SOLIN מופעל במקרים הבאים בלבד:

הפעלת ILS08

הפעלת RNAV/VISUAL 08

בהתאם למסלול הפעיל שנקבע ע"י עמדת גישה ב"ג, יפעיל פיקוח ת"א את ה STAR. באחריות גישה ב"ג לעדכן את פיקוח ת"א במידה ויש שינוי במסלולים הפעילים על מנת להפסיק/להפעיל את ה STAR במידת הצורך.

1A או 1B נקבע ע"י פיקוח ת"א. השיקול אם לבצע את A או B נובע מהצורך בהפרדה, למשל: הפרדה בין 2 תנועות קרובות ב SOLIN וביצוע וויסות מהירות לאורך ה STAR, תנועה אחת תנמיך דרך A ותנועה אחרת דרך B. יש לשים לקרבה בין נתיב A ונתיב B, הפרדה מזערית של 3 מייל מתקבלת רק לאחר 15 מייל דרומית ל SOLIN (גם במקטע A וגם במקטע B).

פיקוח ת"א יעביר את התנועות לגישה ב"ג כ 4 מייל מערבית לנקודה BOAZZ כאשר התנועה ממשיכה בהנמכה לגובה 3000.

במקרה שפיקוח ת"א לא מחובר, באחריות גישה ב"ג ליזום קשר עם התנועה לפני SOLIN ולהכווין אותה לנתיב הכניסה המיועד. עד לפני הוצאת הליך זה, כלל התנועות המצטרפות לב"ג ממערב הגיעו דרך נקודת RIMON מה שאפשר לגישה ב"ג שלא ליזום קשר מוקדם עם התנועה. עתה כשקיימת האופציה לפיצול ב SOLIN, גישה מתבקש לבצע קשר מוקדם עם התנועה. (5 מייל לפני SOLIN).



Operations Department  
מחלקת מבצעים

נהלי עבודה - פקחים

---

**יש להמנע ממתן קלירנס STAR לתנועה שמצטרפת מעל לגובה 9000 רגל ב SOLIN. יש להמתין את התנועה ולהנמיך אותה טרם הכניסה ל STAR.**

במידה והמצב מחייב כניסה מעל גובה 9000 ל STAR, העניין צריך להיות מתואם מול גישה ב"ג והפרדה מתאימה מתנועות ה SID של ב"ג תכנס לפועל. הדבר יוצר הקפאת טיפוס לתנועות על PURLA1 או MERVA1 ולכן יש להמנע מכניסה מעל גובה 9 ל STAR.