



תוקף: 26 לנובמבר 2011
גמר תוקף: עד להודעה חדשה

עדכון מספר 0408

נתב"ג

הבדלי גרסאות סינרי בין משתמשים

עם השינויים האחרונים בב"ג (מסלולי הסעה חדשים/גישת ILS למסלול 08) יצאו לאור גרסאות שונות של סינרים ועדכונים. להלן הסינרים שכוללים בתוכם את מסלולי ההסעה החדשים ואת משדר ה ILS למסלול 08:

1. סינרי בתשלום ל FSX **VERSION 2** בלבד! בהוצאת דוד רוזנפלד.
2. סינרי בתשלום ל FS9 **VERSION 2** בלבד! בהוצאת דוד רוזנפלד.
3. אפקד חינמי ל FSX – זמין באתר VATIL.
4. אפקד חינמי ל FS9 – זמין באתר VATIL.

טייסים מתחלקים ל 2 קבוצות עיקריות:

קבוצה א: טייסים שיש להם סינרי שמופיע ברשימה מעל.

קבוצה ב: טייסים שאין להם סינרי ברשימה מעל ועושים שימוש בגרסאות אחרות של הסינרי.

הפקח מתבקש (בהתאם לזמן הפנוי) לבדוק מול התנועה את גרסאת הסינרי המותקנת.



תוקף: 1 לאוגוסט 2011
גמר תוקף: עד להודעה חדשה

שיטת טיפול בטייסים מקבוצה א, סינרי עדכני מותקן: בהתאם לנהלים החדשים שפורסמו בנוגע לתפעול מסלולי ההסעה במרכז המשולש. בנוסף ניתן להורות לבצע ILS למסלול 08.

שיטת טיפול בטייסים מקבוצה ב, סינרי עדכני לא מותקן:

- גישה למסלול 08 תהיה מסוג: VOR/DME או: RNAV.
(ראה נספח תפעולי נפרד למגבלות תפעול VOR/DME סוג Y וסוג Z למסלול 08)
- גישה למסלול 26 תהיה בהתאם לנהלים הרגילים – אין השפעה.
- הסעה לעמדת המראה מסלול 26 תבוצע דרך M ← K ← N ← U ← RWY03 ← נקודת המתנה מסלול 26.
- הסעה לעמדת המראה מסלול 08 לא תבוצע דרך "S".
- הסעה לאחר נחיתה על מסלול 26 תבוצע דרך ה K ולטרמינל.
- הסעה לאחר נחיתה על מסלול 08 תבוצע דרך מסלול 21, או ביצוע 180 ודרך 12 או ה K.

בנוסף, על הפקחים להכיר את הנוטאם שהופץ לטייסים בנושא, לינק:

<http://www.vatil.org.il/New/images/opsfiles/8403.pdf>