

## נוהל בקרת תעבורה צבאית "מגן"

### LLTA\_M\_CTR

1. בקרת "מגן" הינה בקרת תעבורה צבאית אזורית (CTR).  
הבקרה מספקת שירותי תעבורה ותיאום למטוסים צבאיים ב-FIR הישראלי לרבות בסיסי ח"א.
  2. תחום שליטה  
א. הבקרה חופפת לגבולות ה-FIR הישראלי עפ"י מפת נתיבי ATS של רשות התעופה האזרחית.  
ב. בעת העדר המגדלים, הבקרה תספק פת"א מקומי לבסיסים הצבאיים הבאים בלבד: רמת-דוד, תל-נוף, פלמחים, חצור, חצרים, נבטים ורמון (עובדה בהיעדר מגדל ותעבורה אזרחית).  
אחריות הבקרה לא תחול על שדה דב, חיפה, עובדה (בנוכחות אזרחי), בן-גוריון, אילת, ר"פ בנוסף לכלל המנחתים.
  3. הסמכה  
את העמדה יתפעל פקח בדרגת CTR אשר מוסמך על בקרת ת"א LLLL\_CTR.
  4. פרטי התחברות  
תדר ראשי: 132.00  
משני: 121.550  
העמדה: ATIS
- Tel-Aviv Military control operating on VHF132.0**  
**Covering military jet routes & all AFB's within the israeli FIR**  
**Closing 22:00**
5. מערכות נתיבים ואזורים  
תעבורת כלי טיס שגרתית תחת אחריות "מגן" תופעל כדלקמן:  
סילונים וקרב: עפ"י מפת "נתיבי סילון צבאיים – IAF Jet Routes" המפורסמת באתר VATIL.  
תובלה: עפ"י "מפת נתיבי תובלה נמוכים" המפורסמת באתר VATIL.  
מסוקים: עפ"י "מפת נתיבי תובלה נמוכים" עם אופציה לשינוי גבהים בהתאם לצורך.  
אזורי אימון ומטווחים: עפ"י רשימת אזורי ומטווחי ח"א המוכרת על ידי החטיבה.  
מיוחדים: חילוץ, מבצעי וחירום עפ"י הוראות הבקרים בזמן אמת או תיאום מראש (סגירת NOTAM).  
בתחומי CTR: עפ"י דפיות ח"א המוכרות ע"י החטיבה.

## נוהל בקרת תעבורה צבאית "מגן" LLTA M CTR

### 6. סדר עבודה ותיאום בין "מגן" לפיקוח ת"א.

- א. האחריות והסמכות העליונה בניהול המרחב האווירי הישראלי הינה של פיקוח ת"א CTR LLLL.
- ב. בקרת "מגן" תפעל בשיתוף פעולה מלא עם פיקוח ת"א, תוך תכנון, תיאום הדוק וגזירת משמעויות בזמן אמת של חיכוך בין תעבורה צבאית לאזרחית.
- ג. בהימצא סיבה מוצדקת (!) לפיקוח ת"א שמורה הזכות לשנות ולהתערב בניהול התעבורה הצבאית.
- ד. בהיעדר פיקוח ת"א חלה אחריות על "מגן" לבצע הפרדה מלאה מתעבורה אזרחית.

### 7. עדיפויות

- א. עדיפות קודמת תינתן לתעבורה אזרחית בנתיבי הטיסה השגרתיים - נתיבי תובלה נמוכים, H1/H2 J10/11/14/15/17/23 בנוסף לכל פעילות אזרחית שגריתית בתחומי TMA ב"ג.
- ב. טיסה אזרחית שלא עב"ס הנתיבים בסעיף א' תאפשר ל"מגן" מתן עדיפות זהה אלמול תעבורה צבאית רלוונטית.

### 8. פיקוח על תנועה אזרחית

- א. פיקוח על תנועה אזרחית ע"י "מגן" יתבצע במקרים הבאים:  
תנועה אזרחית בתחומי CTR **צבאי** בהיעדר מגדל.
- ב. כאשר כלי טיס צבאי נמצא בקרבת אזרחי (10 מייל ומטה, פחות מ-2000 רגל) על "מגן" ליזום קשר עם התנועה האזרחית לצורך תיאום והפרדה במידת הצורך.

### 9. סגירות ח"א מיוחדות - NOTAM

- א. "סגירה ח"א מיוחדת" הינה פעילות ח"א מרחבית אשר אינה מתבצעת במסגרת נתיבים ואזורים מוכרים. הסגירה מתירה לח"א שימוש במרחב מוגדר תוך מתן עדיפות על פני תעבורה אזרחית.
- ב. אחריות ח"א להציג דרישה לסגירה מיוחדת למח' מבצעים – שבעה ימים טרם ביצוע. (48 שעות במקרים מיוחדים- באישור מח"א ומנהל מח' מבצעים)  
על הסגירה לכלול את גבולות האזור, זמני פעילות והשפעה על נתיבים אזרחיים (במידה וישנה).

נוהל זה נכתב ע"י מחלקת ההדרכה והופץ ע"י מחלקת מבצעים. אם לדעתך קיימת טעות בנוהל זה, הינך מתבקש ליצור קשר עם מחלקת מבצעים בכתובת המייל [vatil2@vatil.org.il](mailto:vatil2@vatil.org.il)