

סדה"פ בבואנו אל המטוס (Cesnna 152- 172)

בבואנו אל המטוס ולקראת המראה ונחיתה, ישנן מספר בדיקות בסיסיות שעלינו לבצע ע"מ להבטיח בטיחות מירבית בטיסה, תפעול נכון של כל מערכות המטוס בהתאם לממצאי הבדיקות שעשינו וכמובן ואיך לא, הנאה מירבית מהטיסה.

1. בדיקות תא-

ראשית, עם בואנו למטוס ולפני כל פעולה אחרת נפתח את הדלת, נדליק מאסטר ונראה במד הדלק (שניהם) כי כמות הדלק תספיק לטיסה שתכננו ועוד 45 דקות טיסה לרזרבה על כל מקרה. כמו כן, נוודא ברז דלק פתוח ומראה על שני המיכלים, מטף ועזרה ראשונה ולבסוף נסיר נועל הגאים.

2. בדיקות חיצוניות-

נתחיל בגוף צד שמאל ונבדוק מייצבי כיוון וגובה, הגה גובה והגה כיוון, מקוז ואנטנות ADF VOR COM לאחר מכן נבדוק את גוף צד ימין אותו כנ"ל כשנוסיף לבדיקה את המדפים והמאזנות. לאחר מכן נבדוק את נורות הניווט ואת הסמוכות ובהמשך את גלגל ימין סימון אדום לאדום ונזילות שמן אם יש. כעת נטפס על המדרגה, נפתח מכסה דלק על כנף ימין ונוודא בעין כמות. לאחר מכן נבדוק שמן מנוע (ב-152 מינימום 4 מקסימום 6 וב-172 מינימום 5 מקסימום 7). נוודא כי רצועת המדחף מתוחה כראוי ולא רופפת ונבדוק גלגל קידמי כמו הגלגל הימני. נעבור לצד שמאל ונבצע את אותם פעולות שביצענו בצד שמאל ואם הכל בסדר, סיימנו בדיקות חיצוניות.

3. לפני התנעה-

מושב-מרחק
מכשירים-שלמות
חגורות-חגור
דלתות-סגורות
מעצורי חנייה-מופעלים
משאבת תיחול-נעולה
מאסטר-סגור
מצתים-סגור
מתגים חשמליים-סגור מתג משואה (beacon) –פתוח
מכשירי קשר וניווט-סגורים
אוויר למאייד-קר
מקזז-חופשיות תנועה לכל האורך ובמצב המראה
מצערת-סגורה
תערובת-עשירה
נתיכים-בפנים
ברז דלק-פתוח על שניהם
הגאים-חופשיות תנועה וכיוון
הפעל קשר ובקש אישור התנעה
קשר-סגור

4. התנעה

תיחול-3פעמים אם המנוע קר לגמרי
מאסטר-פתוח bat בלבד
מצערת-3 ס"מ קדימה
הכרזה-התנעה
מתנע-הפעל
מנוע פועל-הפסק פעולת מתנע

5. אחרי התנעה

סל"ד-1000

לחץ שמן-עובר קו אדום תוך 30 שניות במידה ולא יש לכבות מייד
אלטרנטור-פתח ובדוק טעינה נורית כבויה
קשר-הפעל ובדוק תדר ועוצמת שידור ושמע
סקווק-למצב הכן
מדפים-הורד בשלבים ובדוק מציין ופעולה בעין
ג'יירו כיוון-כייל לפי מצפן מגנטי
עם תחילת הסעה בדוק בלמים

6. בדיקות מנוע בנק' המתנה

מצערת-1000 סל"ד

מעצורים-הפעל הבט אם אין מטוס מאחוריק, אם יש תן זווית למטוס בבדיקה
ע"מ שבבדיקה עצמה לא יחטוף המטוס שמאחוריק זרמי אויר מיותרים

מצערת-1700 סל"ד

מכשירי מנוע-בקשת הירוקה

מד יניקה 4.5-5.4

מצתים-נפילה עד 125 סל"ד לשניהם וההפרש ביניהם לא יעלה על 50 סל"ד

אויר למאייד חם-בדוק נפילת סל"ד עד 100

מצערת לסרק-600-700 סל"ד

7. בדיקות לפני המראה

משאבת תיחול-נעולה
מאסטר-פתוח
מצתים-שניהם בעין
מתגי חשמל-בהתאם לטיסה
אוויר למאייד-קך
תערובת-עשירה
נתיכים-בפנים
מדפים-152 10 מעלות ו-172 ללא
מקוז-מצב המראה
דלק-על שניהם וכמות
מכשירים-בטווח הירוק
מכשירי גיירו-מאופסים מצפן ומד אופק מלאכותי
מד גובה-qnh מקומי
סקווק-mode c
חגורות-נעולות
דלתות\חלונות-סגורים
הגאים-חופשיים
גישה סופית (פיינל) –נקייה
קשר-רשות להתיישר

8. המראה

מצערת-מלאה, וודא סל"ד במגבלות
הרם גלגל אף ב-50 קשר
נתק ב-55 קשר
במידה ויש רוח חזקה או צולבת מעל 5 קשרים, נתק ב-60 קשר

9. בדיקות אחרי המראה

מהירות 60-65 קשרים, ב-172 70 קשרים
בלמים-לחץ
קיזוז-לפי הצורך
בהמראה עם מדפים, אין להרימם מתחת 300 רגל מעפ"ש

10. בדיקות לפני נחיתה-צלע עם הרוח

קשר-דוווח בתחילת עם הרוח וקבלת מספר לנחיתה
מעצורים-לחץ לבדיקת שקיעה
משאבת תיחול-נעולה
מאסטר-פתוח
מצתים-שניהם בעין
אוויר למאייד-קר
תערובת-עשירה
דלק-על שניהם בעין וכמות
מכשירי מנוע-בטווח הירוק
חגורות\דלתות ומושבים-נעולים

11. לפני נחיתה-צלע בסיס

מצערת-סרק
אוויר למאייד-חם
מדפים- 10 מעלות
מהירות-65 קשרים ל-152 ו-70 קשרים ל-172
קיזוז-כנדרש לשמור על המהירות

12. לפני נחיתה-צלע סופית (פיינל)

קשר-דיווח
מדפים-לפי הצורך עד מלאים
200 רגל מעפ"ש-מאייד לקר
נגיעה ב-65 קשרים

הערה:

במשבים חזקים וברוח צד מעל 8 קשרים, יש לשקול נחיתה עם 20 מעלות מדפים ולהוסיף 5 קשרים למהירות הנגיעה

13. הליכה סביב

מצערת-מלאה
מאייד-לוודא קר
אף-מעל לאופק
מדפים-להרים מייד ל-10 מעלות
המשך כמו המראה רגילה

14. בדיקות לאחר נחיתה-פינוי מסלול

מדפים-למעלה
מאייד-לוודא קר
סקווק-למצב הכן
מקזז-למצב המראה

15. הדממת מנוע

מצערת-1000 סל"ד
מכשירי רדיו וניווט-סגור
תערובת-למצב הדממה
לאחר שהמדחף נעצר:
מצתים-סגור
מתגים חשמליים-סגור
מאסטר-סגור
נועל הגאים-במקום
כעת, לא נותר לנו אלא לשלם הרבה כסף לחברה ממנה שכרנו את המטוס
אך נתנחם בעובדה כי נהנינו מאוד.

בברכת נחיתות בטוחות

שמוליק לין

VATI2