

## עקרונות וכללי טיסת IFR – ברשת

### **IFR - Instrument Flight Rules כט"מ - כללי טיסת מכשירים**

#### כללי:

טיסת ה-IFR היא טיסה שבה הטייס מסתמך על מכשירי המטוס ועזרי ניווט שונים, היות ואין לו קשר עין עם הקרקע ודבר זה יבוא לידי ביטוי כשטסים בלילה או בעננות.

מכיוון שכך, על הטייס להיות טייס בעל הגדר מכשירים כשבאמיתי קיים קורס להגדר מכשירים המסמך טייסים לטוס בתנאי IFR.

לטובת ביצוע טיסה מעין זו, חובה על כל טייס להצטייד במפות ובדפיות של השדה שממנו הוא ממריא ולשדה שאליו הוא טס ע"מ שיידע, כיצד לעזוב את שדה היציאה (ב"ג) וכיצד להיכנס לתהליך נחיתת מכשירים כלשהי בשדה היעד (אילת).

כאשר הטייס ינמיך לנחיתה ולא יבצע תהליך נחיתת מכשירים לשדה היעד, יבטל הוא את כללי ה-IFR ויעבור לטיסת CVFR לטובת נחיתה.

לדוגמא:

המראה ממחננים בגבוה להרצליה:  
השיוט יהיה בגובה 5000 עם הגעה לגובה 5000 ל-VORNAT ואז יבטל הטייס IFR ויקבל אישור הנמכה 2000 לצ.השרון ולבצרה, יעבור לכללי טיסת ראייה וינחת רגיל בהרצליה.

מפות ה-ATS ROUTES, אותם ניתן להשיג למשל בבי"ס לטיסה "אוויה" בהרצליה, הנם מפות המתארות את כל הנתיבים לטיסות המכשירים בארץ וקצת מחוצה לה, את עזרי הניווט השונים ואת המרחקים, הרדיאלים והגבהים הדרושים לביצוע נכון ומדויק של טיסה מעין זו.  
הדפיות יתארו בצויר ובהסבר מילולי את כל סדרי העזיבה וההגעה מ-ואל שדה מסוים.

שלא כמו בטיסות CVFR בהן הטייס הוא האחראי על הפרדות ובטיחות, בטיסת ה-IFR יהיה הפקח, האחראי לנושא זה.

תוכנית טיסה לטיסת IFR מטבע הדברים, תהיה ארוכה יותר מתכנית טיסה CVFR מהסיבה הפשוטה כי, ישנן הרבה יותר נקודות בדרך במיוחד כשטסים לחו"ל.

נושא זה יצריך מהטייס מילוי נכון ומדויק של תכנית הטיסה ב-SB כולל גבהים נכונים.

לידיעה , כל היציאות מערבה וצפונה מנתב"ג יהיו בגובה זוגי וכל היציאות  
מזרחה ודרומה יהיו בגובה אי זוגי.

העבודה מול הפקח בטיסה זו היא מאוד חשובה, היות ולטייס אין קשר עין עם  
הקרקע והוא שקוע בעבודה מול המכשירים.  
ביצוע הנחיות הפקח במדויק, ימנע מצבים לא נעימים ויחסוך הליכות סביב  
למיניהם.

יש להקפיד על נדב"ר נכון וביצוע כל הנחיות הפקח לפני שנותנים רידבק פן  
נפספס את הפניה שמאלה , שם רצה אותנו הפקח שנהיה.

על הטייס לשנן טוב טוב את הדפיות הרלוונטיות ולכייל את כל מכשירי המטוס  
**לפני** הקריאה שלו לקלירנס בעזיבה: גובה, מהירות, שיעור נסיקה, כיוונים ועזרי  
ניווט למיניהם ובהצטרפות לתהליך ILS כלשהו, יבדוק הטייס כי ברשותו הדפית  
הנכונה לתהליך הנ"ל.

המכשירים העיקריים במטוס עליהם הטייס יסתמך  
בטיסת IFR יהיו:

מכשירי הניווט, מד אופק מלאכותי, מד גובה, מד מהירות, מצפן ג'יירו, מד שיעור  
נסיקה ומד שיעור פניה.

עזרי הניווט הקרקעיים יהיו:

VOR, ADF, ILS

עד כאן בגדול ובכללי על כללי ועקרונות טיסת מכשירים.

תיהנו!

**בברכה**

**שמוליק לין**  
**VATIL2**