

עמדות הפיקוח - ATC

בפרק זה, נכיר את כל עמדות הפיקוח האקטיביות בשדה התעופה ונדע על מה כל עמדה אחראית ואיך מתבצע הקשר בין העמדות השונות.

פרק זה יתייחס רובו ככולו לבן גוריון, אך ההנחיות תהיינה אותן הנחיות גם לשדות תעופה אחרים אם בארץ אם בחו"ל.

עמדות הפיקוח

שימו לב – כל אותות הקריאה של עמדות הפיקוח ברשת מחולקים ל-2 או 3 חלקים:

החלק הראשון, הוא קוד התינה (בדרך כלל לפי קוד ICAO בן ארבע אותיות).

החלק השני, על סוג התחנה – קרקע, סנטר, גישה וכו' (ראה להלן).

כך למשל, אות הקריאה LLOV_TWR, מראה כי מדובר במגדל (TWR) עובדה.

1. Clearance delievery – (DEL) מירשה

- א. בד"כ לא יהיה מאויש ברשת, תפקידו יהיה לתת מירשה טיסה- clearance על תוכנית הטיסה שהגשנו ולהעבירנו לאחר מכן ל"קרקע" מזרח או מערב.
- ב. אות קריאה לדוגמא- LLBG_DEL

2. Ground - (GND) – קרקע-מזרח או מערב

- א. תפקידו יהיה לתת לנו אישור דחיפה והנעה בחנייה או דחיפה בלבד בשרוולים. לאחר מכן, אישור הסעה לנק' המתנה למסלול כלשהו דרך מסלולי ההסעה בשדה התעופה ולבסוף יעבירונו ל"מגדל" להמראה.
- ב. בהיעדר ה- Clearance delievery, ייתן לנו ה"קרקע" את מירשה הטיסה.
- ג. כשננחת ועם פינוי המסלול, יעבירונו ה"מגדל" ל"קרקע" שידאג להנחות אותנו בהסעה עד לחנייה, סגירת תכנית טיסה וכיבוי מנועים.
- ד. אות קריאה לדוגמא – LLBG_W_GND- LLBG_E_GND

3. Tower - (TWR) - מגדל

- א. תפקידו יהיה לקבל אותנו מה"קרקע", להציבנו על המסלול, לתת לנו אישור המראה וכשנהיה באויר, להעבירונו ל"גישה".
- ב. ה"מגדל" הינו האחראי של מסלולי הטיסה (להבדיל ממסלולי ההסעה) והוא המחליט היחיד בכל הקשור לתנועה על מסלולי ההמראה והנחיתה.
- ג. בנחיתה, כשנהיה מיוצבים על Localizer (כזה או אחר, או בקשר עין עם מסלול נחיתה), יעבירונו "הגישה" ל"מגדל" שידאג להנחיתנו עד שנפנה מסלול שם נעבור ל"קרקע".
- ד. אות קריאה לדוגמא – LLBG_TWR

4. APP Approach - גישה

- א. תפקידו יהיה לקבל אותנו לאחר המראה מה"מגדל" ולהנחות אותנו ביציאה על ה-Sid (תהליך היציאה), או לאחת מנקודות היציאה ב-CVFR, למשל: 1200 או 1600 לסגולה.
- ב. ה"גישה" יהיה אחראי, על כל סדרי ההגעה והעזיבה של כל המטוסים בשדה והוא זה שיסדר אותם בסדר הנכון להגעה או עזיבה, ע"מ לוודא מרחקי בטיחות של מטוסים (גובה ומרחק).
- ג. בהגעה, יקבל אותנו ה"גישה" מ"פיקוח ת"א", יוודא שאנחנו בסדר הנכון להגעה ויעבירונו ל"מגדל" לנחיתה.
- ד. אות קריאה לדוגמא – LLBG_APP

5. Center – (CTR) - סנטר

- א. תפקידו יהיה לקבל אותנו מה"גישה" בנקודה מסוימת עד ליציאה מהמרחב האווירי לדוגמא : מהמרחב האווירי של ישראל להעבירנו לדוגמא ל"פיקוח ניקוסיה", או אם אין פיקוח באזור זה, להעבירנו לניווט עצמי.
- ב. בהגעה מניווט עצמי או מ"פיקוח ניקוסיה" למשל, יקבל אותנו "פיקוח ת"א" וידאג להנחותינו על הנתבי הנכון לנתב"ג ובנקודה מסוימת יעבירונו ל"גישה" להמשך תהליך הנחיתה בנתב"ג.
- ג. אות קריאה לדוגמא – LLLL_CTR

שימו לב!!

גם אם אין "קרקע" בנתב"ג (או כל שדה תעופה אחר) ויש "גישה" למשל, ה"גישה" תהיה גם "קרקע" וגם "מגדל".
ז"א, שכל עמדת פיקוח באשר היא, תשמש גם את כל העמדות מתחתיה.

בברכת נחיתות בטוחות

שמוליק לין

VATIL2