

## נתב"ג- נוהל ראות מוגבלת

### הערות:

1. נוהל זה תקף במציאות מנובמבר 2004, ועשוי להתעדכן מידי פעם.
2. מזג האוויר המפורט קיים בנתב"ג מספר ימים בשנה בשעות שלפני ומיד אחרי הזריחה בעונות המעבר, עקב ערפל המכסה את מישור החוף עד לנגב המרכזי. כן יורדת הראות לערכים המצויינים מספר ימים בשנה בעת סופות חול באותן עונות.

### א. כללי

1. נוהל ראות מוגבלת תקף בנתב"ג כאשר הראות שנצפתה או טווח הראייה על המסלול (אר-ווי-אר) הינם 1800 מטר ומטה. מסלול 12 משמש בעדיפות לנחיתה ומסלול 26 בעדיפות להמראה, לחלופין משמש מסלול 26 בעדיפות לנחיתה והמראה.
2. שרות עקוב אחרי מסופק להכוונת מטוסים מהמסלול לרחבת החניה ובחזרה, עד לראות 100 מטר ופחות.
3. במצבי חרום בראות מוגבלת משמש מסלול 12 לנחיתה.
4. בעת פעולת השדה בנוהל ראות מוגבלת, תיכלל על כך הודעה באטיס.
5. עקב הפרדת מטוסים מוגדלת, יש לצפות לעיכובים בזרימת תעבורת ההגעה והעזיבה.

### ב. נחיתות על מסלול 12

1. מטוסים המיועדים לחנות ברחבות בראבו וצ'ארלי יפנו במסלול הסעה לימה צפונה ויוניפורם. אין להסיע על לימה צפונה מנובמבר.
2. מטוסים המיועדים לחנות ברחבה ג'ולייט יפנו במסלולי הסעה יאנקי ופוקסטרוט.
3. מטוסים המיועדים לחנות ברחבה לימה יפנו במסלול הסעה לימה דרומה.

### ג. נחיתות על מסלול 26

1. המטוסים יפנו במסלול הסעה קילו, ידווחו מיקומם בחציות מסלולי הסעה זולו, יאנקי ופוקסטרוט, ואח"כ כמצוין בסעיף ב' למעלה.

### **על כל המטוסים הנוחתים חלה חובה להסיע בהכוונת עקוב אחרי**

### ד. המראות ממסלול 26

1. מטוסים העוזבים את רחבות חנייה בראבו או צ'ארלי, יסיעו דרך מסלולי הסעה יוניפורם ונובמבר ומסלול 03, ויידווחו מיקומם טרם כניסה לצומת יוניפורם נובמבר ובעלייה על מסלול 03.
2. מטוסים העוזבים רחבות לימה וג'ולייט, יסיעו דרך מסלולי הסעה קילו, יוניפורם, נובמבר ומסלול 03, ויידווחו מיקומם בעלייה על מסלול הסעה יוניפורם ומסלול 03.

### ה. דיווחי טייס

1. בהסעה למסלול ההמראה, תדווח כל עלייה על מסלול, מסלול הסעה וצומת.
2. מטוס ממריא ידווח "מתגלגל" בתחילת ריצת ההמראה.
3. עם הניתוק ידווח המטוס "באוויר"
4. מטוס נוחת ידווח "על הקרקע" עם הנגיעה במסלול.
5. עם פינוי מסלול הנחיתה ידווח המטוס "מסלול פנוי".
6. עם חנייה ידווח המטוס "בנקודה".

נערך בידי עופר בן-פרץ, אוגוסט 2006, על-פי פמ"ת בינלאומי תקף.