

## ADI – תאור המכשיר :

ADI הוא בעצם מכשיר אופק מלאכותי המשולב עם מד החלקה, מחטי LOC ו GS, מחוון FS ו FD שעל שניהם נלמד בהמשך. בדרך כלל במטוסים גדולים מכשיר ה ADI הוא רק תצוגה שמקבלת נתונים בצורה אלקטרונית מתוך פלטת ה INS. את נתוני ה LOC וה GS ה ADI מקבל ממקלט ה VOR הראשון. במטוסים מתקדמים יותר יש במסך ה ADI מד מהירות, מד גובה, מד שעור נסיקה והנמכה ומד גובה אלקטרוני.

חלקיו :

מד החלקה – בחלקו התחתון של מכשיר זה מצוי מד החלקה – אותו ה "בול" ממד שעור פנייה והטיה.

מחטי LOC/GS – כמו שנאמר מקבל נתונים ממקלט VOR ראשון – המחט של ה LOC מופיעה מתחת לאופק – בדרך כלל בצורת מסלול ואילו המחט של ה G.S. מופיעה בצידו הימני. זה קיים ע"מ שלא נצטרך להזיז את מבטנו מ האופק ל ILS וחזרה לאופק בעת נחיתת מכשירים.

מחוון FS (FAST SLOW) – מחוון זה מראה לנו מה יחס מהירותנו המכשירית (מהירה/איטית) יחסית למה שבחרנו בחלון המהירות של ה AP/MCP.

**מחוון FD (FLIGHT DIRECTOR)** – מכשיר זה מקבל נתונים מן הלוח שבו אנו מזינים נתונים ל AP. הוא מציג לנו נתונים מעל לסמן אף המטוס על האופק בצורת V הפוך או "LADY LEGS". אם נשמור את אף המטוס בין רגלי ה V מבחינת מצב אף וזווית הטיה. אנו נגיע לאותו מצב טיסה שרצינו שה AP יגיע.



קומבינציה זו בין HSI ו ADI מראות שהמטוס נמצא מימין ל LOC ומעל ה GS ולכן ה FD "מבקש" מהטייס או הטייס האוטומטי להוריד אף ולהטות שמאלה.